

ALL★STARクラス別車両規則

レース車両規則ゼッケンベース色指定

■黒ゼッケンベース（文字白）

FN-Bビギナー杯 FP4-STビギナー杯 Mビギナー杯 SPビギナー杯 改造ビギナー杯

■赤ゼッケンベース（文字白）

FN FP4-ST M SP 改造

レース車両規則

FNクラス車両規則

【参加可能車両】

■2ストスクーター

エンジンはノーマル

排気量50cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ
ホース、カウル、シートCDIの変更は可能

[車両レギュレーションはまるち杯のFNのレギュレーションと同様]

■オールスター特別ルール

アブリオ、スーパーDio、Gダッシュ

(フロントフォーク:同一メーカー、同一排気量の純正パーツで無加工の取付で可能、
2000年以降のフロントフォークは不可)

FP4-ST車両規則

【参加可能車両】

■4ストスクーター

エンジンはノーマル

排気量125cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ
ホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能

[車両レギュレーションはまるち杯のFP4-STのレギュレーションと同様]

SPクラス車両規則

【参加可能車両】

■2ストミッション(排気量50cc未満、エンジンはノーマル)

■4ストミッション(排気量100cc未満)

チャンバー、マフラーの変更可能

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、シ
ート、CDIの変更は可能。

[車両レギュレーションはまるち杯のSPのレギュレーションと同様]

FP4-ST10車両規則

【参加可能車両】

■4ストスクーター 10インチ限定

エンジンはノーマル

排気量125cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ
ホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能

[車両レギュレーションはまるち杯のFP4-STのレギュレーションと同様]

Mクラス車両規則

【参加可能車両】

■2ストミッション

(Mクラス車両規則に準じる)

エンジンはノーマル

排気量50cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、
CDI、ステップ、ハンドルの変更は可能

[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

■4ストミッション

(Mクラス車両規則に準じる)

NSRベースに100エンジンを積みかえている車両も
参戦可能

[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

エイブ100、XR100

(Mクラス車両規則に準じる)

[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

※もしくは、マフラーを社外品に変更している場合
はエイブ100、XR100のノーマルキャブレター（16
パイ）を使用してください。エアーフアンネル
使用可能。

グロム

エンジンはノーマル、タイヤ、リアサス、プラグ、プ
ラグキャップ、カウル、CDI、ステップ、ハンドル
マフラーの変更は可能。

48R、改造車両規則

【参加可能車両】

■2ミッション(排気量100cc未満)

■4ミッション(排気量150cc未満)

■2スクーター(排気量150cc未満)

■4スクーター(排気量180cc未満)

※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

S1-10車両規則

【参加可能車両】

■2スクーター(排気量150cc未満) 10インチ限定

■4スクーター(排気量185cc未満) 10インチ限定

※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。