

# ALL★STARクラス別車両規則

## レース車両規則ゼッケンベース色指定

### ■黒ゼッケンベース（文字白）

FN-Bビギナー杯 FP4-STビギナー杯 Mビギナー杯 SPビギナー杯 改造ビギナー杯

### ■赤ゼッケンベース（文字白）

FN FP4-ST M SP 改造

## レース車両規則

### FNクラス車両規則

#### 【参加可能車両】

##### ■2ストスクーター

エンジンはノーマル

排気量50cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ  
ホース、カウル、シートCDIの変更は可能

[車両レギュレーションはまるち杯のFNのレギュレーションと同様]

##### ■オールスター特別ルール

アブリオ、スーパーDio、Gダッシュ

(フロントフォーク:同一メーカー、同一排気量の純正パーツで無加工の取付で可能、  
2000年以降のフロントフォークは不可)

### FP4-STクラス車両規則

#### 【参加可能車両】

##### ■4ストスクーター

エンジンはノーマル

排気量125cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ  
ホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能

[車両レギュレーションはまるち杯のFP4-STのレギュレーションと同様]

### SPクラス車両規則

#### 【参加可能車両】

##### ■2ストミッション(排気量50cc未満、エンジンはノーマル)

##### ■4ストミッション(排気量100cc未満)

チャンバー、マフラーの変更可能

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、シ  
ート、CDIの変更は可能。

[車両レギュレーションはまるち杯のSPのレギュレーションと同様]

### 4st50Mクラス車両規則

#### 【参加可能車両】

##### ■4ストMT車両 (8インチミッション)

排気量50cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ  
ホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能

[車両レギュレーションはまるち杯の4st50Mの  
レギュレーションと同様]

### Mクラス車両規則

#### 【参加可能車両】

##### ■2ストミッション

(Mクラス車両規則に準じる)

エンジンはノーマル

排気量50cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、  
CDI、ステップ、ハンドルの変更は可能

[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

##### ■4ストミッション

(Mクラス車両規則に準じる)

NSRベースに100エンジンを積みかえている車両も  
参戦可能

[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

##### エイブ100、XR100

(Mクラス車両規則に準じる)

[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

※もしくは、マフラーを社外品に変更している場合  
はエイブ100、XR100のノーマルキャブレター(16  
パイ)を使用してください。エアファンネル  
使用可能。

##### グロム

エンジンはノーマル、タイヤ、リアサス、プラグ、プ  
ラグキャップ、カウル、CDI、ステップ、ハンドル  
マフラーの変更は可能。

### 48Rクラス、改造クラス車両規則

#### 【参加可能車両】

##### ■2ミッション(排気量100cc未満)

##### ■4ミッション(排気量150cc未満)

##### ■2スクーター(排気量150cc未満)

##### ■4スクーター(排気量180cc未満)

※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

### S1-10クラス車両規則

#### 【参加可能車両】

##### ■2スクーター(排気量150cc未満)10インチ限定

##### ■4スクーター(排気量185cc未満)10インチ限定

※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。