

2024年「HRC GROM Cup」開催概要

「HRC GROM Cup」は2016年式以降のGROMを使用して行われるワンメイクレースです。(サーキットによっては他クラスと混走の場合もあります)

125ccのミニバイクを使用している為、誰にでも気軽に参戦する事が出来ます。また、マシンの改造範囲を制限している為、性能差がほとんど無く、接戦が期待されます。

GROMを使用した耐久レースが実施されているサーキットも多く、仲間とシェアした車両で気軽に耐久レースを楽しむことも出来ます。

参加クラスを、2024年からアドバンスクラスと、ルーキークラスの2クラスで開催いたします。

グランドチャンピオンシップについては、「HRC GROM Cup DUNLOP 杯 GC」※1と、「HRC GROM Cup DUNLOP 杯 RC」※2を、モビリティリゾートもてぎで開催予定です。

開催日は11月9日(土)で現在調整中です。決定次第別途ご案内致します。

使用タイヤはダンロップのワンメイクとなっており、住友ゴム工業株式会社様のご協賛をいただき、各サーキット開催の優勝者と、「HRC GROM Cup DUNLOP 杯 GC」、「HRC GROM Cup DUNLOP 杯 RC」全出場者に、ダンロップ賞として指定タイヤ1setが贈呈されます。

※1 「HRC GROM Cup DUNLOP 杯グランドチャンピオンシップ」(GROM Cup DUNLOP 杯 GC)

※2 「HRC GROM Cup DUNLOP 杯ルーキーチャンピオンシップ」(GROM Cup DUNLOP 杯 RC)

<HRC GROM Cup のクラス設定>

■ アドバンスクラス

■ ルーキークラス

クラス設定については、各サーキットが設定する基準タイムに従ってください。

HRC GROM Cup の魅力

(1) 全国のサーキットで開催 (詳細はレーススケジュールを確認ください)
参加資格は、年齢制限がなく、条件さえ満たせばどなたでも参戦可能です。
また、全国の身近なサーキットで開催するので気軽にレースが楽しめます。

(2) グランドチャンピオンシップの開催

■ アドバンスクラス 「GROM Cup DUNLOP 杯 GC」

※ 2024年の出場権は、レース参加実績で選出いたします。

全国のサーキットでシリーズ戦が行なわれ、決勝を走行した参加実績があれば、当大会への出場権が与えられます。

1. 2024年度の開催レースに2レース以上参戦とします。(複数サーキット合計可)
2. レース参加の実績集計日(締切)は、調整中です。
3. 「HRC GROM Cup GC」の決勝走行台数は調整中です。
4. 出場者が多い場合は、予選により決勝競技出場者を決定します。

■ ルーキークラス「GROM Cup DUNLOP 杯 RC」

※ 2024年の出場権は、レース参加実績で選出いたします。

全国のサーキットでシリーズ戦が行なわれ、決勝を走行した参加実績があれば、当大会への出場権が与えられます。

1. 2024年度の開催レースに2レース以上参戦とします。(複数サーキット合計可)
2. レース参加の実績集計日(締切)は、調整中です。
3. 「HRC GROM Cup BC」の決勝走行台数は調整中です。
4. 出場者が多い場合は、予選により決勝競技出場者を決定します。
5. 参加希望者の資格

・「GROM Cup DUNLOP 杯 RC」へのエントリー資格は、2024年中にアドバンスクラスに移行した場合でも、ルーキークラスで2戦以上の参戦実績があれば参加できます。

ただし、アドバンスクラスに参戦してポイントを獲得した場合は、「GROM Cup DUNLOP 杯 RC」に参戦できません。

・国際ライセンス所持者は参加不可。

※各サーキットによってローカルルールが設定されていますのでご確認ください。

レース参加車両について

Honda GROM を使用すること。改造範囲は制限されており、エンジン及びフレームはノーマルのまま使用します。指定のレース用エキゾーストパイプにオリジナルスリップオンマフラーの装着が出来ます。また、アンダーカウル、キャッチタンクなど、ロードレースの基本的な仕様への変更、改造が必要です。HRC サービスショップからは、レース専用車両のレースベース車が各ショップのオリジナル仕様で販売されています。

また、市販車のGROMを改造しレース用キットパーツを組み付けて参加することも出来ます。

但し、一般公道の走行は出来ませんのでご注意ください。

HRC GROM レースベース車について

GROMレースベース車は、HRC サービスショップにて完成車コンプリート化することを前提に、HRC からHRC サービスショップに提供している車両です。ベース車両は、レース走行に不要なパーツ(ヘッドライトやストップランプ等)を外し、ECU やハーネス、エキパイをレース専用のパーツと交換。レース走行に効果的なクイックシフターやピットレーンスピード制御スイッチを装備しています。また、オプションのFI セッティングツール使用時に使うことの出来るモード切り替えスイッチを事前に装備するなど、サービスショップがレースマシンに仕立てるために必要なパーツを組み込んだ本格的なベース車としています。各サービスショップは、独自開発したレース走行に必要なパーツを組み込み、完成車として販売します。

(販売時期・仕様・価格については各サービスショップにお問い合わせください)