

# ALL★STARクラス別車両規則

## レース車両規則

### FNクラス車両規則

#### 【参加可能車両】

- 2ストスクーター  
エンジンはノーマル  
排気量50cc未満  
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ  
ホース、カウル、シートCDIの変更は可能

[車両レギュレーションはまるち杯のFNのレギュレーションと同様]

- オールスター特別ルール

スーパーDio、Gダッシュ  
(フロントフォーク:同一メーカー、同一排気量の純正パーツで無加工の取付で可能、  
2000年以降のフロントフォークは不可)

- リモコンJOG

(3WFのマフラーを取付のためのボルトの穴の加工可能)

### FP4-STクラス車両規則

#### 【参加可能車両】

- 4ストスクーター  
エンジンはノーマル  
排気量125cc未満  
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ  
ホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能  
[車両レギュレーションはまるち杯のFP4-STのレギュレーションと同様]

### SPクラス車両規則

#### 【参加可能車両】

- 2ストミッション(排気量50cc未満、エンジンはノーマル)
- 4ストミッション(排気量100cc未満)  
チャンバー、マフラーの変更可能  
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、シ  
ート、CDIの変更は可能。

[車両レギュレーションはまるち杯のSPのレギュレーションと同様]

### 4st50Mクラス車両規則

#### 【参加可能車両】

- 4ストMT車両 (8インチミッション)  
排気量50cc未満  
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ  
ホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能

[車両レギュレーションはまるち杯の4st50Mの  
レギュレーションと同様]

### Mクラス車両規則

#### 【参加可能車両】

- 2ストミッション  
(Mクラス車両規則に準じる)  
エンジンはノーマル  
排気量50cc未満  
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、  
CDI、ステップ、ハンドルの変更は可能  
[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

- 4ストミッション  
(Mクラス車両規則に準じる)  
NSRベースに100エンジンを積みかえている車両も  
参戦可能  
[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

#### エイブ100、XR100

(Mクラス車両規則に準じる)

[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

※もしくは、マフラーを社外品に変更している場合は  
エイブ100、XR100のノーマルキャブレター(16  
パイ)を使用してください。エアファンネル  
使用可能。

#### グロム

エンジンはノーマル、タイヤ、リアサス、プラグ、プ  
ラグキャップ、カウル、CDI、ステップ、ハンドル  
マフラーの変更は可能。

### 48Rクラス、改造クラス車両規則

#### 【参加可能車両】

- 2ミッション(排気量100cc未満)
  - 4ミッション(排気量150cc未満)
  - 2スクーター(排気量150cc未満)
  - 4スクーター(排気量180cc未満)
- ※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

### S1-10クラス車両規則

#### 【参加可能車両】

- 2スクーター(排気量150cc未満)10インチ限定
  - 4スクーター(排気量185cc未満)10インチ限定
- ※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

### HRCグロムCUPクラス車両規則

#### 【参加可能車両】

- HRCグロムCUPのレギュレーションをご確認ください