

クラス別車両規則 2

50R,53Rクラス車両規則

※ 53Rはタイヤウォーマーとレインタイヤの使用は禁止とします

【参加可能車両】

- 2ストスクーター (FP仕様まで参戦可能)
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI、駆動系パーツの変更は可能
- 2ストミッション (SP仕様まで参戦可能)
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI、駆動系パーツの変更は可能
- 4ストスクーター (FP4-ST仕様まで参戦可能)
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI、駆動系パーツの変更は可能
- 4ストミッション (SP仕様まで参戦可能)
排気量100cc未満
- ◆ NSF100 (NSRベースに100エンジン積み替え車両も可能)
外装、タイヤ、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、リアサス、マフラー、変更可能
- ◆ エイブ、XR (SP仕様まで参戦可能)
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、マフラーの変更は可能
- ◆ グロム
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、マフラーの変更は可能
- ◆ カブ
排気量100cc未満、改造自由
- ◆ モンキー、ゴリラ、Dax
排気量50cc未満、改造自由

スクーターチャレンジクラス車両規則

※ 53Rはタイヤウォーマーとレインタイヤの使用は禁止とします

【参加可能車両】

- 2ストスクーター
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、カウル、シートCDIの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯のFNのレギュレーションと同様]
- オールスター特別ルール
アプリオ、スーパーDio、Gダッシュ
(フロントフォーク:同一メーカー、同一排気量の純正パーツで無加工の取付で可能
2000年以降のフロントフォークは不可)
- 4ストスクーター
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯のFP4-50STのレギュレーションと同様]

FN4-50クラス車両規則

- 4ストスクーター
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、シートの変更は可能
FRPカウル取り付け可能
駆動系パーツはウエートローラーは社外商品使用可能、その他パーツは同一メーカー、同一排気量パーツの交換は可能。
[車両レギュレーションはまるち杯のFNのレギュレーションと同様]

- オールスター特別ルール
参加可能車両 4STビーノ、4STJOG、4STDIO
(JOGの場合はビーノホイール変更可能)

4ST125-17MTクラス車両規則

- 4ストミッション17インチ
エンジンはノーマル
排気量125cc未満
外装、タイヤ、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップ、ラジエター
ハイスロ、カウル、リアサス、マフラー、変更可
サブコン可 (フルコン、純正ECUの書換えは使用不可)
タイヤは、誰もが購入可能なタイヤであれば使用可

☆勝ち抜きステップUPシステム☆

ALL☆STARではみなさんが楽しんでレベルUPできるシステムがあります

- FP4-ST (ビギナー杯) 勝者 1位～3位はFP4-STクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
 - FN (ビギナー杯) 勝者 1位～3位はFNクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
 - M (ビギナー杯) 勝者 1位～3位はMクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
 - SP (ビギナー杯) 勝者 1位～3位はMクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
 - FN4-50 (ビギナー杯) 勝者 1位～3位はMクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
- (エキスパートクラスとビギナー杯が参加台数がどちらかのクラスが5台未満の場合は混走になる場合があります。表彰はクラス別表彰になります。)

※R47,R49,R52,クラスのタイトラ(予選)でタイムクリアした場合はペナルティーで最後尾スタートになり、決勝は1回以上タイムクリアすると賞典外になりますのでご了承下さい。