

レース車両規則

FNクラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ストスクーター
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ
ホース、カウル、シートCDIの変更は可能

- オールスター特別ルール
スーパーDio、Gダッシュ
(フロントフォーク:同一メーカー、同一排気量の純正パーツで無加工の取付で可能、
2000年以降のフロントフォークは不可)
リモコンJOG
(3WFのマフラーを取付のためのボルトの穴の加工可能)

FP4-STクラス車両規則

【参加可能車両】

- 4ストスクーター
エンジンはノーマル
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ
ホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯のFP4-STのレギュレーションと同様]

SPクラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ストミッショ (排気量50cc未満、エンジンはノーマル)
- 4ストミッショ (排気量100cc未満)
チャンバー、マフラーの変更可能
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、シート、CDIの変更は可能。
[車両レギュレーションはまるち杯のSPのレギュレーションと同様]

4st50Mクラス車両規則

【参加可能車両】

- 4ストMT車両 (8インチミッショ)
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ
ホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯の4st50Mの
レギュレーションと同様]

Mクラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ストミッショ (Mクラス車両規則に準じる)
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、
CDI、ステップ、ハンドルの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

- 4ストミッショ (Mクラス車両規則に準じる)
NSRベースに100エンジンを積みかえている車両も
参戦可能
[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

- エイプ100、XR100
(Mクラス車両規則に準じる)
[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]
※もしくは、マフラーを社外品に変更している場合はエイプ100、XR100のノーマルキャブレター（16
パイ）を使用してください。エアーファンネル
使用可能。

- HRCグロム車輪
HRCグロムカッブレギュレーション使用ベースに
変更は可能
パーツは、タイヤ、リアサスペンション

48Rクラス、改造クラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ミッショ (排気量100cc未満)
- 4ミッショ (排気量150cc未満)
- 2スクーター (排気量150cc未満)
- 4スクーター (排気量180cc未満)

※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

S1-10クラス車両規則

【参加可能車両】

- 2スクーター (排気量150cc未満) **10インチ限定**
- 4スクーター (排気量185cc未満) **10インチ限定**

※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

HRCグロムCUPクラス車両規則

【参加可能車両】

- HRCグロムCUPのレギュレーションをご確認ください