

ALL★STARクラス別車両規則

レース車両規則

FNクラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ストスクーター
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ
ホース、カウル、シートCDI,の変更は可能
- オールスター特別ルール
スーパーDio、Gダッシュ
(フロントフォーク:同一メーカー、同一排気量の純正パーツで無加工の取付で可能、
2000年以降のフロントフォークは不可)
リモコンJOG
(3WFのマフラーを取付のためのボルトの穴の加工可能)

FP4-STクラス車両規則

【参加可能車両】

- 4ストスクーター
エンジンはノーマル
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ
ホース、カウル、シートCDI,マフラーの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯のFP4-STのレギュレーションと同様]

SPクラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ストミッション(排気量50cc未満、エンジンはノーマル)
- 4ストミッション(排気量100cc未満)
チャンバー、マフラーの変更可能
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、シ
ート、CDI,の変更は可能。
[車両レギュレーションはまるち杯のSPのレギュレーションと同様]

4st50Mクラス車両規則

【参加可能車両】

- 4ストMT車両 (8インチミッション)
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ
ホース、カウル、シートCDI,マフラーの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯の4st50Mの
レギュレーションと同様]

Mクラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ストミッション
(Mクラス車両規則に準じる)
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、
CDI,ステップ、ハンドルの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]
- 4ストミッション
(Mクラス車両規則に準じる)
NSRベースに100エンジンを積みかえている車両も
参戦可能
[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

エイブ100、XR100
(Mクラス車両規則に準じる)
[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]
※もしくは、マフラーを社外品に変更している場合は
エイブ100、XR100のノーマルキャブレター (16
パイ) を使用してください。エアーファンネル
使用可能。

HRCグロム車輻
HRCグロムカップレギュレーション使用ベースに
変更は可能パーツは、タイヤ、リアサспенション

48Rクラス、改造クラス車両規則

【参加可能車両】

- 2 ミッション(排気量100cc未満)
 - 4 ミッション(排気量150cc未満)
 - 2 スクーター (排気量150cc未満)
 - 4 スクーター (排気量180cc未満)
- ※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

S1-10クラス車両規則

【参加可能車両】

- 2 スクーター (排気量150cc未満) **10インチ限定**
 - 4 スクーター (排気量185cc未満) **10インチ限定**
- ※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

HRCグロムCUPクラス車両規則

【参加可能車両】

- HRCグロムCUPのレギュレーションをご確認ください