ALL★STARクラス別車両規則

レース車両規則

SPクラス車両規則

【参加可能車両】

■２ストミッション(排気量50cc未満、エンジンはノーマル)
■４ストミッション(排気量100cc未満)
チャンバー、マフラーの変更可能
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、シート、CDI,の変更は可能。
［車両レギュレーションはまるち杯のSPのレギュレーションと同様］

4st50Mクラス車両規則

【参加可能車両】

■4ストMT車両　（8 インチミッション）
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、カウル、シートCDI,マフラーの変更は可能
［車両レギュレーションはまるち杯の**4st50M**のレギュレーションと同様］

48Rクラス、改造クラス車両規則

【参加可能車両】

■２ミッション(排気量100cc未満)
■４ミッション(排気量150cc未満)
■２スクーター（排気量150cc未満)
■４スクーター（排気量180cc未満)
※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

S1-10クラス車両規則

【参加可能車両】

■２スクーター（排気量150cc未満) 10インチ限定
■４スクーター（排気量185cc未満) 10インチ限定
※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

50R,53Rクラス車両規則

【参加可能車両】

■２ストスクーター(FP仕様まで参戦可能)
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI,駆動系パーツの変更は可能

■２ストミッション(SP仕様まで参戦可能)
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI,駆動系パーツの変更は可能

■４ストスクーター(FP4-ST仕様まで参戦可能)
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI,駆動系パーツの変更は可能

■４ストミッション（SP仕様まで参戦可能)
排気量100cc未満
◆NSF100(NSRベースに100エンジン積み替え車両も可能)
外装、タイヤ、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、リアサス、マフラー、変更可能
◆エイプ、XR（SP仕様まで参戦可能)
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、マフラーの変更は可能
◆グロム
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、マフラーの変更は可能
◆カブ
排気量100cc未満、改造自由
◆モンキー、ゴリラ、Dax
排気量50cc未満,改造自由
◆４スト１２５ミッション１７インチ　GSX125など
2025年から50Rクラスのエントリー可能
改造範囲は**SP125-4ST17クラス使用まで可能**

☆勝ち抜きステップＵＰシステム☆

ALL☆STARではみなさんが楽しんでレベルＵＰできるシステムがあります

・FP4-ST(ビギナー杯)　勝者１位～３位はFP4-STクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
・FN　(ビギナー杯)　勝者１位～3位はFNクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
・M(ビギナー杯)　勝者１位～3位はMクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
・SP(ビギナー杯)　勝者１位～3位はMクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
・FN4-50(ビギナー杯)　勝者１位～3位はMクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
(エキスパートクラスとビギナー杯が参加台数がどちらかのクラスが5台未満の場合は混走になる場合があります。表彰はクラス別表彰になります。)
※R47,R49,R52,クラスのタイトラ(予選)でタイムクリアした場合はペナルティーで最後尾スタートになり、決勝は1回以上タイムクリアすると賞典外になりますのでご了承下さい。