

ALL★STARクラス別車両規則

レース車両規則

SPクラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ストミッション(排気量50cc未満、エンジンはノーマル)
- 4ストミッション(排気量100cc未満)
チャンバー、マフラーの変更可能
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、シート、CDIの変更は可能。
[車両レギュレーションはまるち杯のSPのレギュレーションと同様]

4st50Mクラス車両規則

【参加可能車両】

- 4ストMT車両 (8インチミッション)
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯の4st50Mのレギュレーションと同様]

48Rクラス、改造クラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ミッション(排気量100cc未満)
 - 4ミッション(排気量150cc未満)
 - 2スクーター(排気量150cc未満)
 - 4スクーター(排気量180cc未満)
- ※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

S1-10クラス車両規則

【参加可能車両】

- 2スクーター(排気量150cc未満) 10インチ限定
 - 4スクーター(排気量185cc未満) 10インチ限定
- ※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

50R,53Rクラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ストスクーター(FP仕様まで参戦可能)
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI、駆動系パーツの変更は可能
- 2ストミッション(SP仕様まで参戦可能)
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI、駆動系パーツの変更は可能
- 4ストスクーター(FP4-ST仕様まで参戦可能)
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI、駆動系パーツの変更は可能
- 4ストミッション(SP仕様まで参戦可能)
排気量100cc未満
- ◆ NSF100(NSRベースに100エンジン積み替え車両も可能)
外装、タイヤ、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、リアサス、マフラー、変更可能
- ◆ エイブ、XR(SP仕様まで参戦可能)
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、マフラーの変更は可能
- ◆ グロム
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、マフラーの変更は可能
- ◆ カブ
排気量100cc未満、改造自由
- ◆ モンキー、ゴリラ、Dax
排気量50cc未満、改造自由
- ◆ 4スト125ミッション17インチ GSX125など
2025年から50Rクラスのエントリー可能
改造範囲は4ST125-17MTクラス使用まで可能

★勝ち抜きステップUPシステム★

ALL★STARではみなさんが楽しんでレベルUPできるシステムがあります

- ・FP4-ST(ビギナー杯) 勝者1位～3位はFP4-STクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
 - ・FN(ビギナー杯) 勝者1位～3位はFNクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
 - ・M(ビギナー杯) 勝者1位～3位はMクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
 - ・SP(ビギナー杯) 勝者1位～3位はMクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
 - ・FN4-50(ビギナー杯) 勝者1位～3位はMクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
- (エキスパートクラスとビギナー杯が参加台数がどちらかのクラスが5台未満の場合は混走になる場合があります。表彰はクラス別表彰になります。)

※R47,R49,R52,クラスのタイトラ(予選)でタイムクリアした場合はペナルティーで最後尾スタートになり、決勝は1回以上タイムクリアすると賞典外になりますのでご了承下さい。